

ViaQuatro

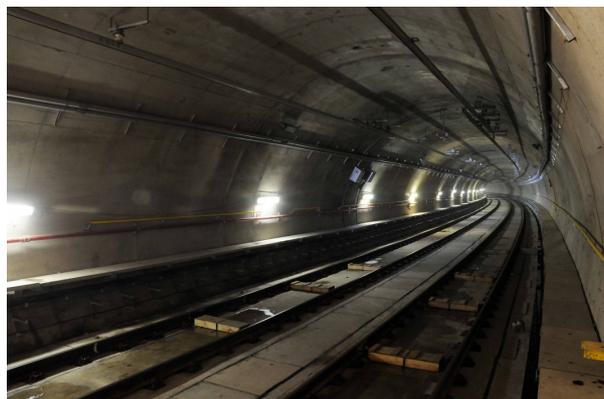
Operando a mais moderna linha de metrô da América Latina

A ViaQuatro é a concessionária responsável pela operação e manutenção da Linha 4-Amarela do metrô de São Paulo, o primeiro contrato de Parceria Público-Privada assinado no País. A concessionária já investiu US\$ 450 milhões entre sistemas, equipamentos e trens. São 14 (84 carros) para a primeira fase do projeto e até 15 (90 carros) para a segunda fase. Ao longo dos 30 anos de operação, a ViaQuatro investirá mais de US\$ 2 bilhões na linha.

A primeira fase da linha, com seis estações - Paulista, Faria Lima, Butantã, Pinheiros, República e Luz-, está concluída. Quando estiver totalmente pronta, a linha terá 12,8 quilômetros de extensão e 11 estações, ligando a Estação da Luz, no centro da cidade, ao bairro de Vila Sônia, na zona Oeste.

Até 2014, estarão prontas também as estações Higienópolis-Mackenzie, Oscar Freire, Fradique Coutinho, São Paulo-Morumbi e Vila Sônia.

A Linha 4-Amarela integra o sistema metroferroviário da cidade. Ela se liga à Linha 2-Verde na Estação Paulista, à Linha 9-Esmeralda da CPTM na Estação Pinheiros, à Linha 3-Vermelha na Estação República, à Linha 1-Azul e às Linhas 7-Rubi e 11-Coral da CPTM na Estação Luz.



Modernidade e segurança



Os trens da Linha 4 são equipados com o que há de mais moderno em operação metroviária. A maior novidade é a tecnologia *driverless*, que permite a operação dos trens sem condutor usando um sistema informatizado. Com a operação automática, há mais segurança: as velocidades são sempre mantidas dentro dos limites permitidos e reguladas de acordo com a necessidade, o que dará mais agilidade à operação dos trens. Na Linha 4, o intervalo entre os trens será de 90 segundos.

Também oferecem maior conforto para os passageiros, com ar-condicionado, passagem livre entre carros, baixo nível de ruído e permitirão a comunicação direta com o centro de controle.

A modernidade também está presente nas estações. A Linha 4 foi a primeira na América Latina a entrar em funcionamento com divisórias de vidro separando a plataforma dos trilhos. As portas se abrem juntamente com as do trem, que estaciona no ponto exato da entrada e saída dos usuários. Esse sistema contribui de maneira expressiva para a diminuição de acidentes e interrupções no transporte metroviário de São Paulo. Além disso, as escadas rolantes são automáticas e definem sua velocidade em função da quantidade de pessoas.



A Linha 4-Amarela



Sobre a ViaQuatro: A concessionária tem seu capital social dividido da seguinte maneira: 58% são detidos pelo Grupo CCR, 30% pela Montgomery Participações S.A., 10% pela Mitsui & Co. Ltda, 1% pela RATP Developpement S.A. e 1% pela Benito Roggio Transporte S.A. Assinou em novembro de 2006 o primeiro contrato de Parceria Público-Privada com o governo do Estado de São Paulo, para operar e manter a Linha 4-Amarela do metrô. Cabe à concessionária adquirir os trens previstos no contrato (14 para a primeira fase e até 15 para a segunda), os sistemas de sinalização, centro de controle operacional e comunicação móvel.