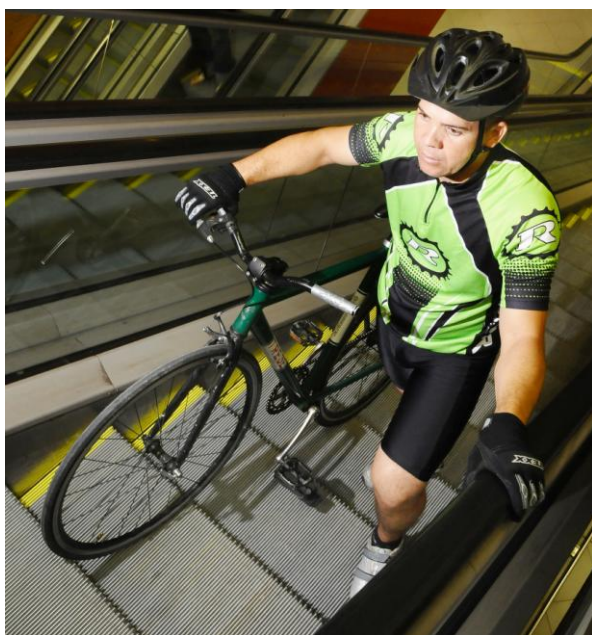


Linha 4-Amarela libera o transporte de bicicletas nas escadas rolantes

Assim como no Metrô e na CPTM, iniciativa terá início no próximo sábado, dia 04, em caráter de teste

A ViaQuatro, concessionária responsável pela operação da Linha 4-Amarela, também vai liberar, a partir do próximo sábado (4 de fevereiro), em regime de teste, o transporte de bicicletas nas escadas rolantes de suas estações. A medida visa melhorar o transporte das bikes no metrô e vale apenas na subida das escadas rolantes.



Para utilizar a escada rolante, o ciclista deverá manter acionado o freio da bicicleta, segurar no corrimão e guardar distância dos demais usuários. A descida, no entanto, continua liberada somente nas escadas fixas. A entrada de bicicletas no sistema é permitida de segunda a sexta-feira, das 20h30 até o fechamento da estação, aos sábados a partir das 14h00 e aos domingos e feriados durante toda a operação.

A liberação do uso de escadas rolantes para bicicletas na Linha 4-Amarela já havia ocorrido, em caráter excepcional, no dia 25 de janeiro, durante o *World Bike Tour*, em comemoração ao aniversário de São Paulo. O objetivo da ação foi facilitar o fluxo de passageiros que iam ou voltavam do evento. Na ocasião, cerca de 400 ciclistas passaram pelas estações Butantã e Pinheiros e puderam acessar as estações com suas bicicletas de forma segura pelas escadas rolantes.

Algumas dicas de segurança para o ciclista

- Na Linha 4-Amarela, o regulamento para embarque de bicicletas fica exposto próximo ao acesso à área paga da estação.
- O acesso de bicicletas só pode ser feito pelo portão de serviço, ao lado da linha de bloqueios.
- Ao entrar no trem, o ciclista deve utilizar somente os carros (vagões) destinados ao transporte de bicicletas.
- Antes de entrar na estação, deve ser verificado se a bicicleta está limpa.
- Dentro da estação, não é permitido pedalar .
- Deve ser transportada apenas uma bicicleta por vez.
- A bicicleta deve ser sempre conduzida ao lado do ciclista.
- A preferência de embarque e de acesso é sempre dos usuários que não conduzem bicicletas.
- O embarque de bicicletas no trem deve ser feito após os demais usuários.

Sobre a ViaQuatro: Concessionária do Grupo CCR, tem seu capital social dividido da seguinte maneira: 58% são detidos pela CCR, 30% pela Montgomery Participações S.A., 10% pela Mitsui & Co. Ltda, 1% pela RATP Developpement S.A. e 1% pela Benito Roggio Transporte S.A. Assinou em novembro de 2006 o primeiro contrato de Parceria Público-Privada com o governo do Estado de São Paulo, para operar e manter a Linha 4-Amarela do metrô. Cabe à concessionária adquirir os trens previstos no contrato (14 para a primeira fase e até 15 para a segunda), os sistemas de sinalização, centro de controle operacional e comunicação móvel.